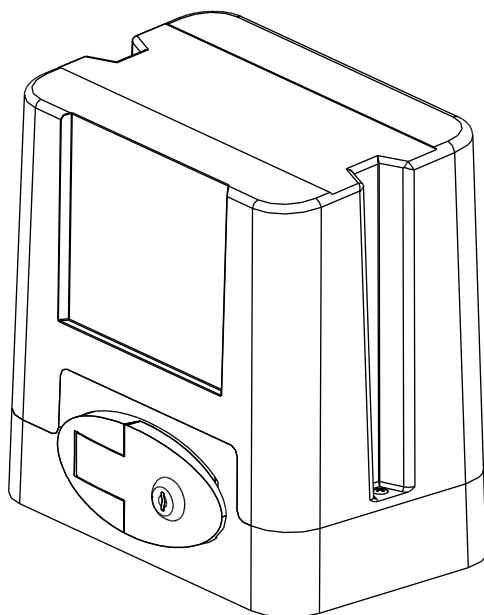


SPEEDY do 300kg

Отварач клизних капија

Упутство за употребу



Поштовани корисници,

Хвала вам што сте одабрали овај производ. Пажљиво прочитајте ово упутство пре инсталације и употребе. Молимо не заборавите да приложите ово упутство ако производ шаљете трећој страни.

1. Сигурносно упутство



Уверите се да је напон напајања који се користи одговара напону напајања отварача капија (АЦ110В или АЦ220В); деци није дозвољено да додирују контролне уређаје или јединицу за даљинско управљање.

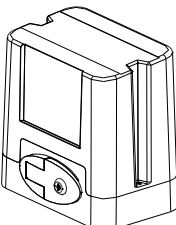
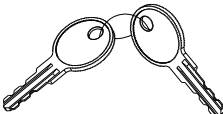
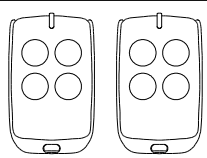
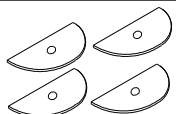
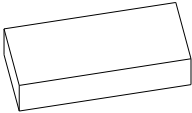
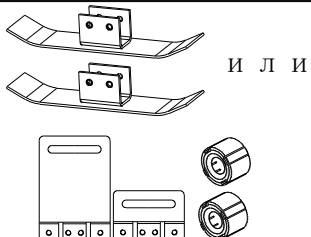
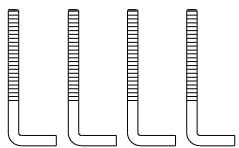
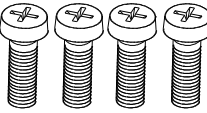
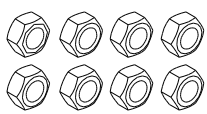
Јединица за даљинско управљање је режим са једним дугметом или режим са три дугмета (погледајте упутства даљинског управљача у складу са стварним типом отварача капија). Индикаторска лампица на јединици даљинског управљача ће треперити када се притисне њено дугме. Главни мотор и капија се могу откључати помоћу кључа за откључавање, а капија се може ручно управљати након откључавања.

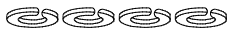
Уверите се да нико није око главног мотора или капије када се прекидач користи. Молимо вас да привремено престанете да користите производ ако је потребно поправити или регулисати главни мотор . Инсталацију и одржавање производа морају обављати професионалци.





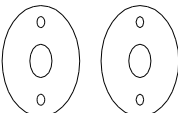
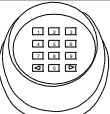
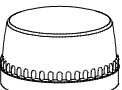
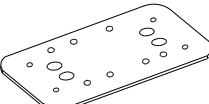
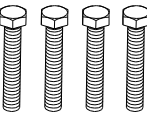
Пажљиво прочитајте ово упутство пре инсталирања , коришћењем , одржавања или поправке. Без поштовања овог упутства, наша компанија није одговорна за било какве повреде или губитке имовине узроковане неправилном употребом или неовлашћеном модификацијом.

2. Листа паковања (стандардна)

бр.	Слика	Име	Количина
1		Главни мотор	1
2		Кључ за ручно отпуштање	2
3		Даљински управљач	2
4		Васхер	4
5		Кутија са прибором за опружне граничне прекидаче / кутија са прибором за М магнетне граничне прекидаче	1
5 -1	 и л и	Блок граничног прекидача са опругом / Блок магнетног граничног прекидача	1
5 -2		Темељни вијак М8	4
5 -3		Вијак за монтажу блока граничних прекидача М6Кс18	4
5 -4		Матица М 8	8

бр.	Слика	Име	Количина
5 - 5		Опружна подлошка Ø8	4

2. Листа паковања (опционо)

бр.	Слика	Име	Количина
1		Челични зупчаник	1м/ком
2		Најлонски носач	1м/ком
3		Инфрацрвени сензор	1
4		Бежична тастатура	1
5		Алармна лампа	1
6		Монтажна плоча	1
7		Вијак са шестоугаоном главом М8× 60	4

3. Технички параметри

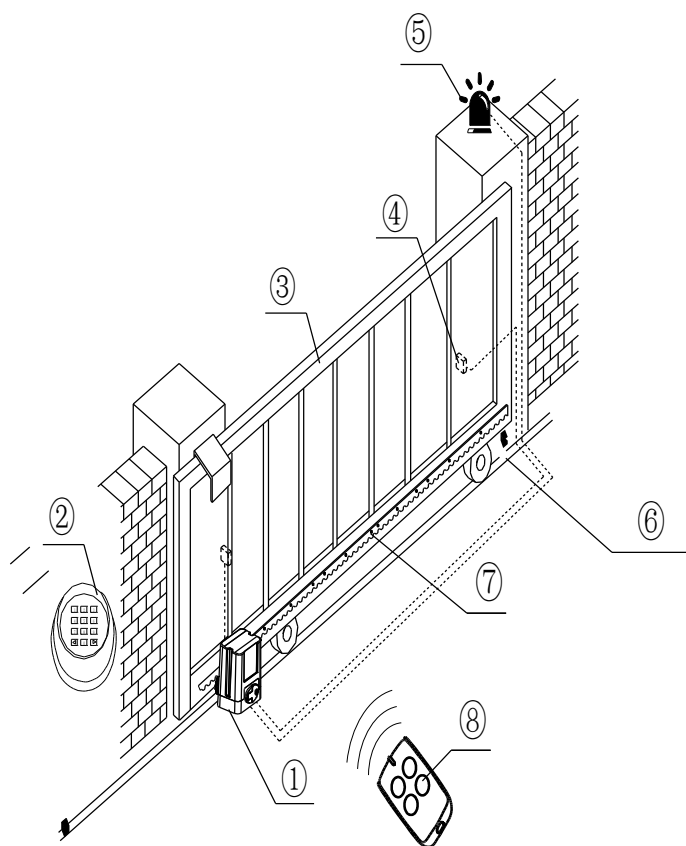
Модел	ДКЦ28 0АЦ
Напајање	220В/50Хз; 110В/60Хз
Снага мотора	180В
Брзина кретања капије	13м/мин
Максимална тежина капије	30 0Кг
Удаљеност даљинског управљача	≥30м
Режим даљинског управљања	Режим са једним дугметом / Режим са три дугмета
Гранични прекидач	Опружни гранични прекидач / Магнетни гранични прекидач
Бука	≤ 60 дБ
Радна дужност	С2, 15 мин

Снимање даљинских управљача	25
Фреквенција	433,92 МХз
Радна температура	-20°Ц ~ +70°Ц
Тежина пакета	8.3 Кг

4. Инсталација

Motor је применљив на капију тежине мању од 300 кг и дужину клизних капија мању од 8 м. Режим вожње прихвата пренос зупчаника и зупчаника. Овај отварач капија мора бити инсталиран унутар оgrade или дворишта ради заштите .

4.1 Инсталациони цртеж

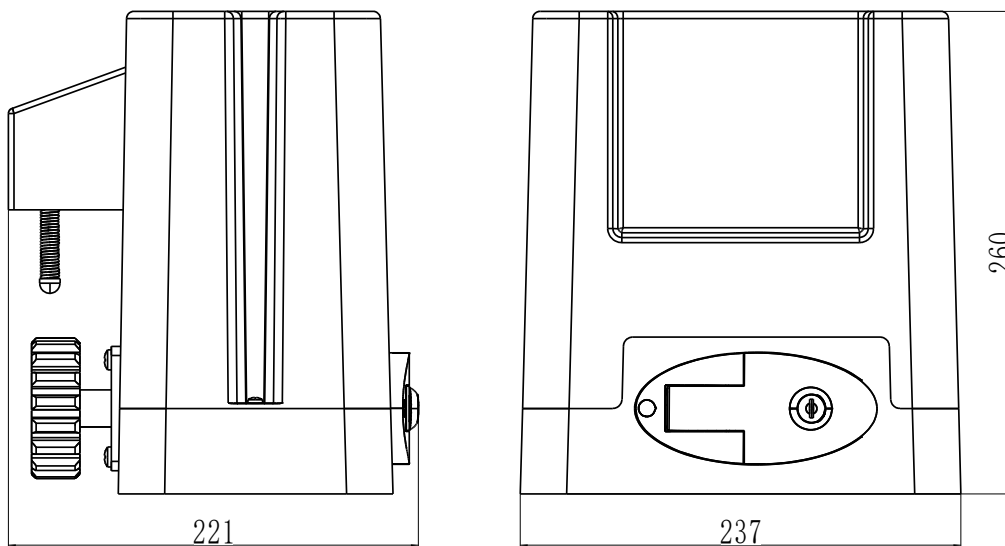


Слика 1

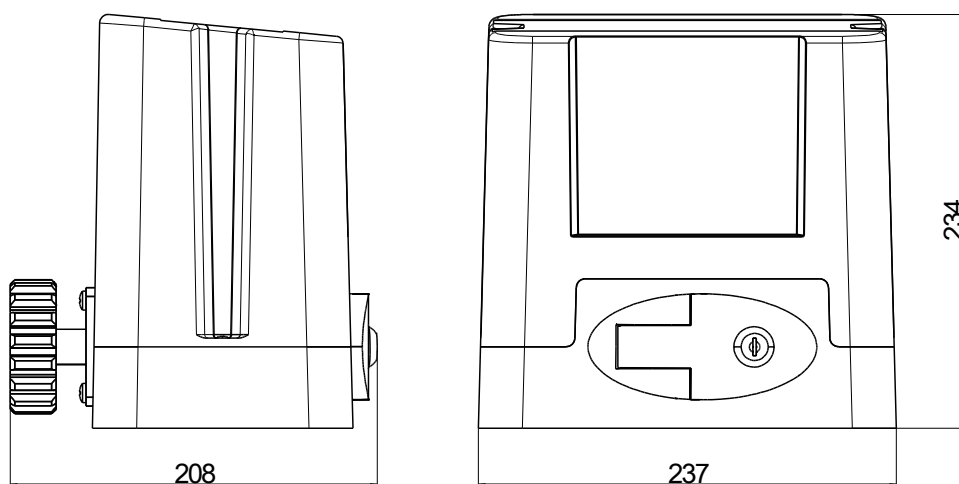
- ① Отварач капије; ② Бежична тастатура (опционо); ③ Капија; ④ Инфрацрвени сензор (опционо);
⑤ Алармна лампа (опционо); ⑥ Блок сигурносног заустављања; ⑦ Зупчаник; ⑧ Даљински управљач;

4.2 Величина главног мотора и прибора

4.2.1 Величина главног мотора

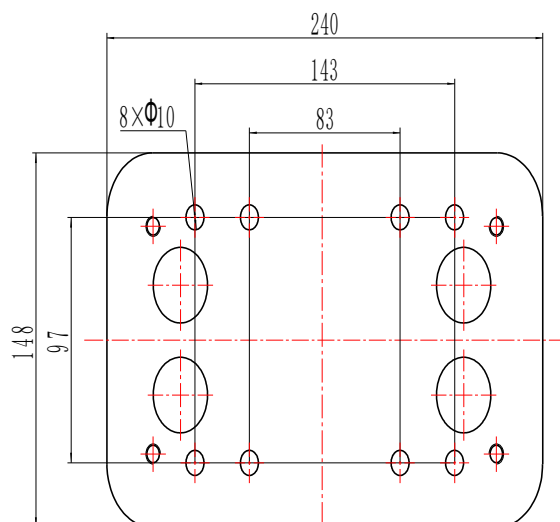


Слика 2 (1) Опружни гранични прекидач



Слика 2 (2) Магнетски гранични прекидач

4.2.2 Величина монтажне плоче



Слика 3

4.3 Процедуре инсталације

4.3.1 Припремни радови пре уградње

Уверите се да је клизна капија правилно постављена, да је шина капије хоризонтална и да се капија може глатко померати пре него што инсталирате отварач капије.

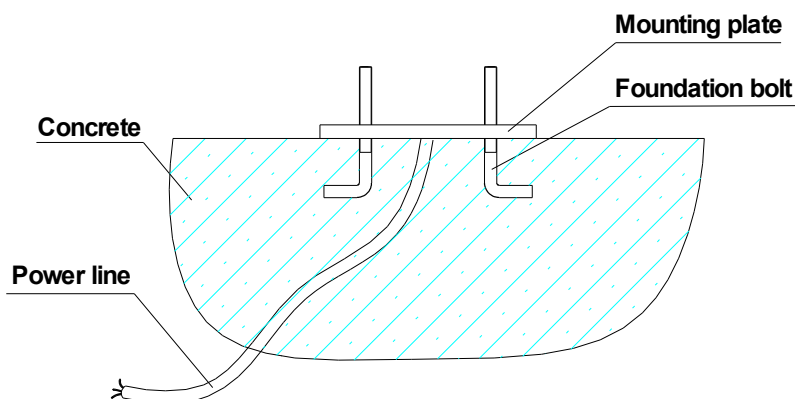
Инсталација каблова

Да бисте гарантовали нормалан рад отварача капија и заштитили каблове од оштећења, молимо вас да закопате мотор и кабл за напајање и контролни кабл одвојено са две ПВЦ цеви.

Бетонски постоље

Молимо унапред излијте бетонско постоље величине 400 мм к 250 мм , дубине 200 мм унапред, како бисте чврсто поставили отварач капија. **Уверите се да је раздаљина између капије и отварача капија одговарајућа пре него што забаците постоље.**

Уграђени завртњи



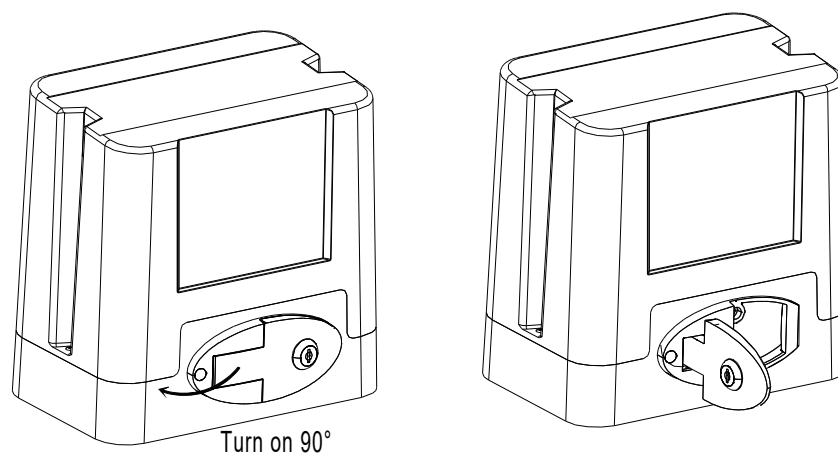
Слика 4

4.3. 2 Инсталација главног мотора

- а) Демонтирајте пластично кућиште на главном мотору пре уградње и правилно држите одговарајуће причвршћиваче;
- б) Припремите струјни вод за повезивање монтажне плоче са главним мотором (број жила

кабла за напајање не би требало да буде мањи од 3 ком, површина пресека језгра кабла треба да буде преко 1,5 мм², а дужина треба да буде одређена према корисника према ситуацији на месту уградње)

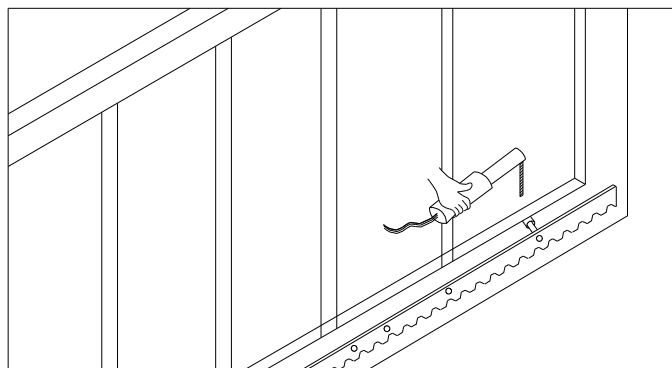
ц) Молимо да откључате главни мотор пре инсталације, метод откључавања је: убаците кључ и отворите полуку за ручно отпуштање док се не окрене за 90° као што је приказано на слици 5 . Затим окрените излазни зупчаник и зупчаник се може лако ротирати;



Слика 5

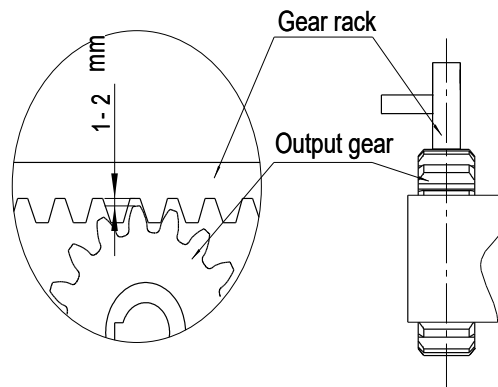
4.3. 3 Инсталација зупчаника

- Причврстите монтажне завртње на сталак.
- Ставите носач на излазни зупчаник, укључите носач у излазни зупчаник , а затим заварите монтажни завртањ на капију (сваки завртањ прво са једним спојем за лемљење).
- Ручно померите капију (капија треба да се помера глатко након откључавања мотора) да бисте проверили да ли постоји зазор између зупчаника и излазног зупчаника, као што је приказано на слици 7.
- Чврсто заварите све монтажне завртње на капију.
- Уверите се да су сви сталци на истој правој линији.
- Повуците капију након постављања, уверите се да је цео пут флексибилан без заглављивања.



Слика 6

Зазор излазног зупчаника и зупчаника приказан је на слици 7 испод:



Слика 7

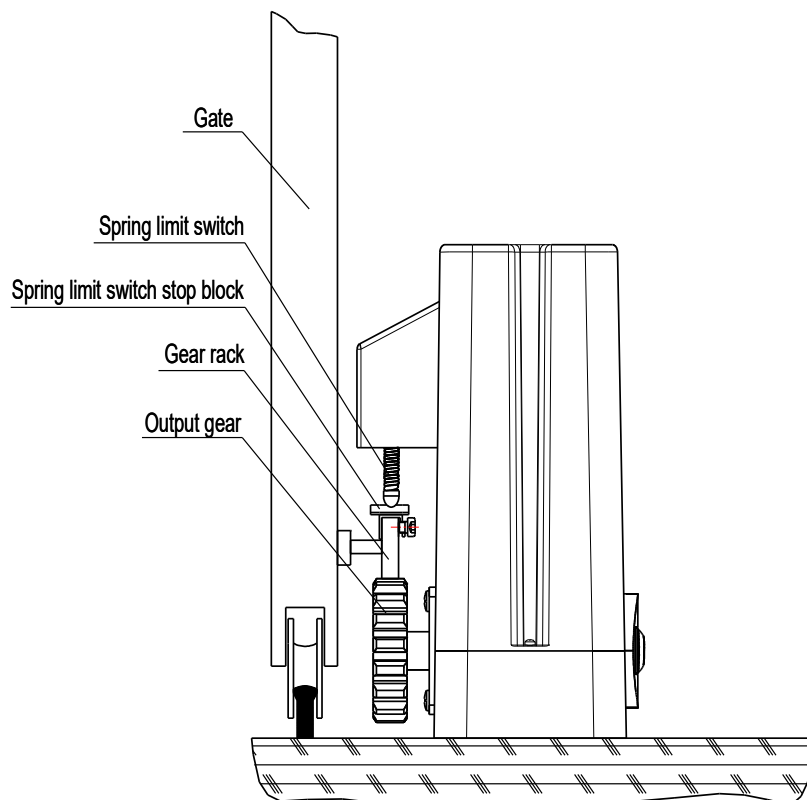


Упозорења

- Да бисте осигурали сигурност, поставите сигурносне блокаде на оба краја шина како бисте спречили да капија исцури из шине. Пре уградње главног мотора, уверите се да су сигурносни блокови на месту и да ли имају функцију да спречи да капија изађе из шине или сигурносног опсега.
- Уверите се да главни мотор и његове компоненте имају добре механичке особине и да се капија може флексибилно управљати када се ручно помера пре инсталирања главног мотора.
- Имајте на уму да за овај производ, једна контрола може покретати само један главни мотор, у супротном, контролни систем ће бити оштећен.
- Прекидач за цурење на земљу мора бити инсталиран на месту где се може видети кретање капије, а минимална висина монтаже је 1,5 м како би се избегло додиривање од деце.
- Након инсталације, проверите да ли је механичка својства добра или не, да ли је померање капије након ручног откључавања флексибилно или не, да ли је инсталација за инфрацрвени сензор (опционо) исправан и ефикасан.

4.3. 4 Подешавање граничног прекидача

Опружни гранични прекидач - Положај уградње опружног граничног прекидача је приказан на слици 8 :



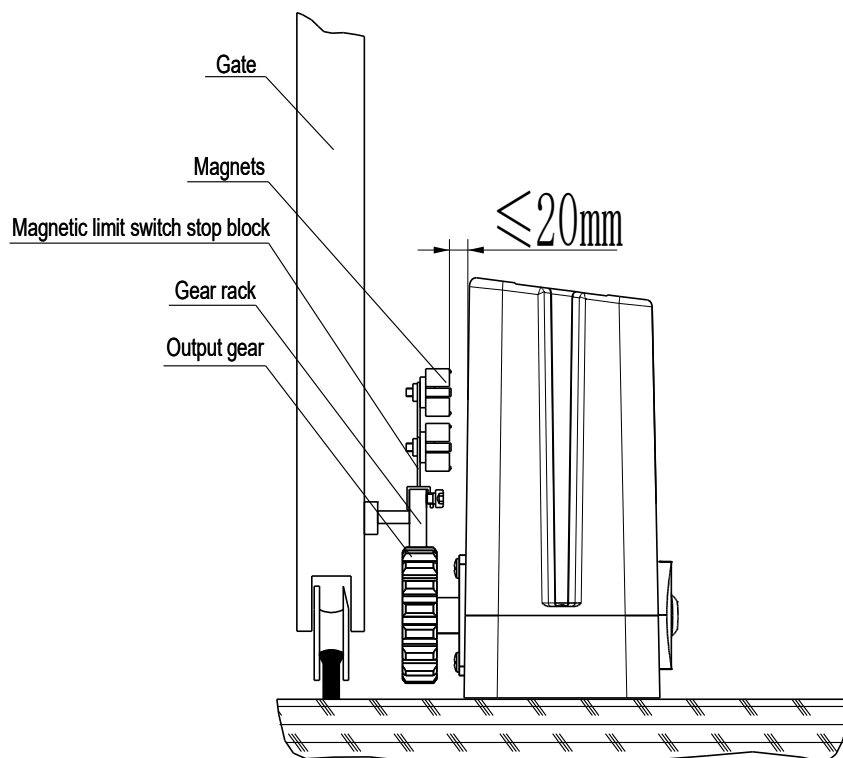
Слика 8

Инсталација опружни гранични прекидач за заустављање је приказан на слици 9 :



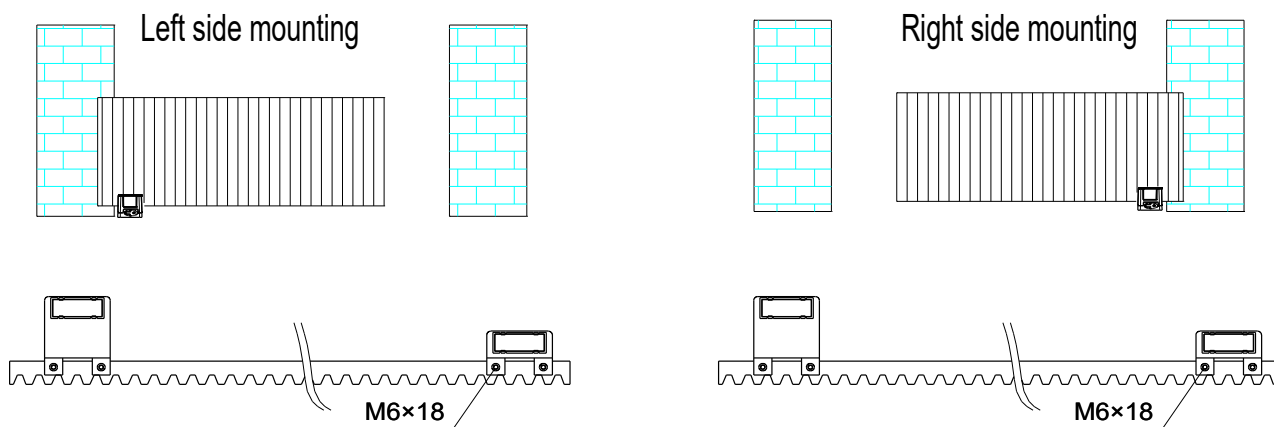
Слика 9

Магнетни гранични прекидач - Положај уградње магнетног граничног прекидача је приказан на слици 10 :



Слика 10

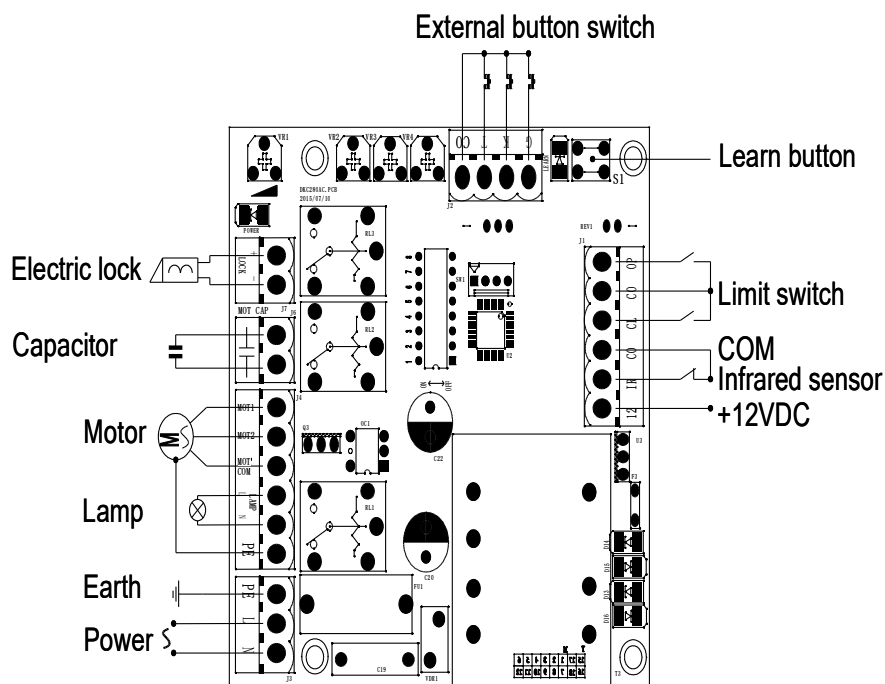
Инсталација блока за заустављање магнетног граничног прекидача приказана је на слици 11 :



Слика 11

Напомена: Подразумевана поставка је монтажа на десну страну. (У складу са стварном ситуацијом, погледајте „ ДИП прекидач “ у одељку 4.3.5.1 за подешавање.)

4.3.5 Ожичење контролне плоче



Слика 1 2

Упутство за ожичење:

J1 терминал

12 Напајање за арматуре + 12 ВДЦ (Електрична струја $\leq 100\text{mA}$) ;

ИР Улаз фотоћелије (НЦ);

ЦО ЦОМ

ЦЛ Затвори гранични прекидач;

ЦОМ Заједнички терминал крајњег прекидача;

ОП Отворите гранични прекидач.

J2 терминал

Г Контролно дугме за затварање капије (Н. О.);

К Контролно дугме за отварање капије (Н. О.);

Т Контролно дугме за заустављање капије (Н. О.);

Ц Контролно дугме заједнички терминал .

J3 терминал

Л Жица под напоном ;

Н Неутрална жица;

ПЕ Жица за уземљење .

J4 терминал

МОТ1 ФВД жица мотора ;

Жица мотора МОТ2 РЕВ ;

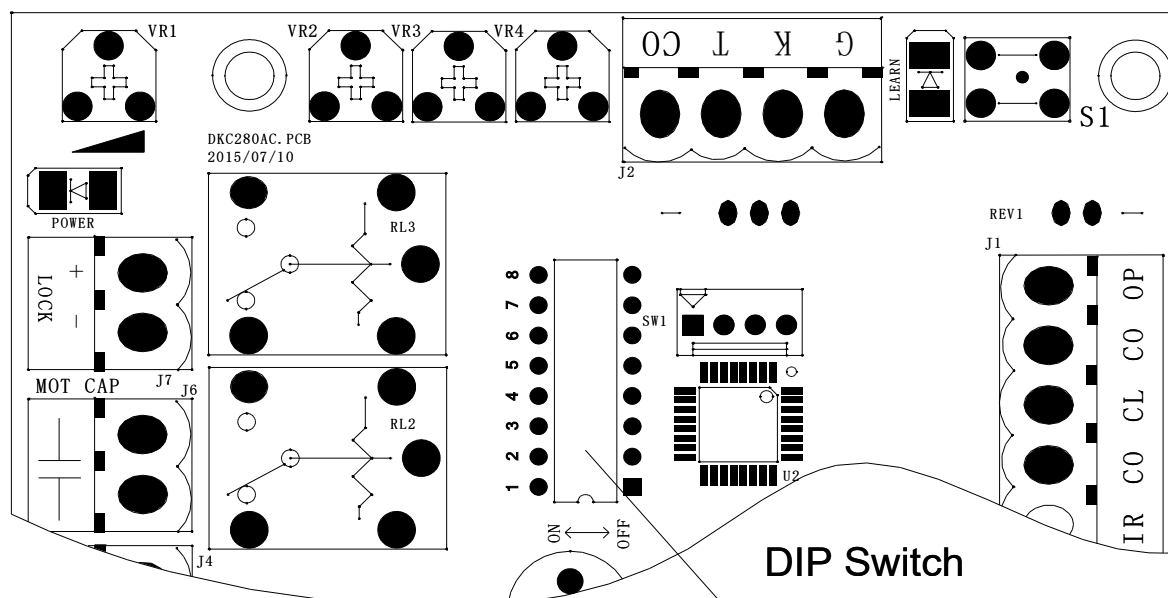
МОТЦОМ Заједничка жица мотора ;

ЛАМП Лампа за опрез, напон: АЦ220В/50ХЗ; АЦ110В/60ХЗ.

ПЕ Жица за уземљење .

J6 терминал
Жица кондензатора

J6 терминал
Електрична брава



Слика 13

ДИП прекидач

серијски број	
1	Функција меког старта. ОФФ - омогућено ; УКЉУЧЕНО - онемогућено.
2	Подешавање граничног прекидача. УКЉУЧЕНО - нормално отворено (НЕ); ОФФ - Нормално затварање (НЦ).
3	Аутоматско подешавање времена затварања. 3 О ОФФ 4 ОФФ: нема функције аутоматског затварања ;
4	3 ОН 4 ОФФ : време аутоматског затварања је 2 с ; 3 ОФФ 4 ОН : време аутоматског затварања је 10 с ; 3 ОН 4 О Н : време аутоматског затварања је 35 с.
5	Подешавање леве и десне инсталације. Смер затварања врата ће се променити након поновног укључивања.
6	Подешавање режима за пребацивање екстерног дугмета. УКЉУЧЕНО - Екстерни прекидач је режим са једним дугметом . ИСКЉУЧЕНО - Екстерни прекидач је режим са три дугмета, К је за ОТВОРЕНО.
7	Подешавање режима даљинског управљача. УКЉУЧЕНО - Даљински управљач је мод са једним дугметом е. ОФФ - Даљински управљач је режим са три дугмета. Четврто дугме даљинског управљача је за пешачки режим.
8	Подешавање функције електричног закључавања.

	ОФФ - функција електричног закључавања је омогућена. Брава ће радити 0,5 секунде пре отварања капије и зауставиће се након отварања капије 2 секунде. УКЉУЧЕНО - функција електричног закључавања је онемогућена.
--	--

Дугме за подешавање

ВР1: Ф или подешавање укупног времена рада мотора.

Ротација у смеру казаљке на сату за повећање, ротација у смеру казаљке на сату за смањење. Укупно време се може подесити на најмање 10 секунди и максимално на 90 секунди.

ВР2: За подешавање силе кочења у граничном положају.

Ротација у смеру казаљке на сату за повећање, ротација у смеру казаљке на сату за смањење.

Окрените е на минимум да бисте поништили функцију кочнице на месту.

ВР3: За споро подешавање ширине заустављања.

Ротација у смеру казаљке на сату за повећање, ротација у смеру казаљке на сату за смањење .

Окрените е на минимум да бисте отказали функцију спорог заустављања.

ВР4: За подешавање излазне силе мотора како би се осигурала сигурност.

Ротација у смеру казаљке на сату за повећање, ротација у смеру казаљке на сату за смањење.

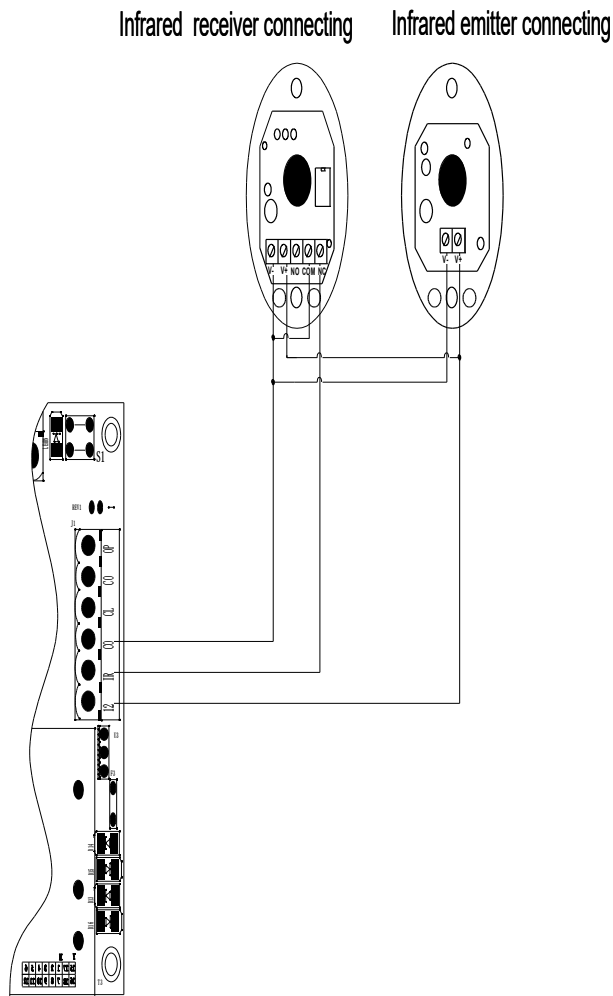
Упозорење: Излазна снага мотора не може бити превелика, само да би се могла покренути капија.

Инфрацрвена веза

Функција инфрацрвене фотоћелије: У процесу затварања, када инфрацрвени зрак фотоћелије буде покривен људима или објектима током њеног домета детекције, капија ће се одмах отворити ради безбедносне заштите .

Удаљеност између пријемника фотоћелије и емитера фотоћелије треба да буде већа од 2 метра, иначе ће утицати на индукцију фотоћелије.

Ако повежете инфрацрвену фотоћелију, уклоните кратку везу између ИР и ЦО на Ј1 терминалу.



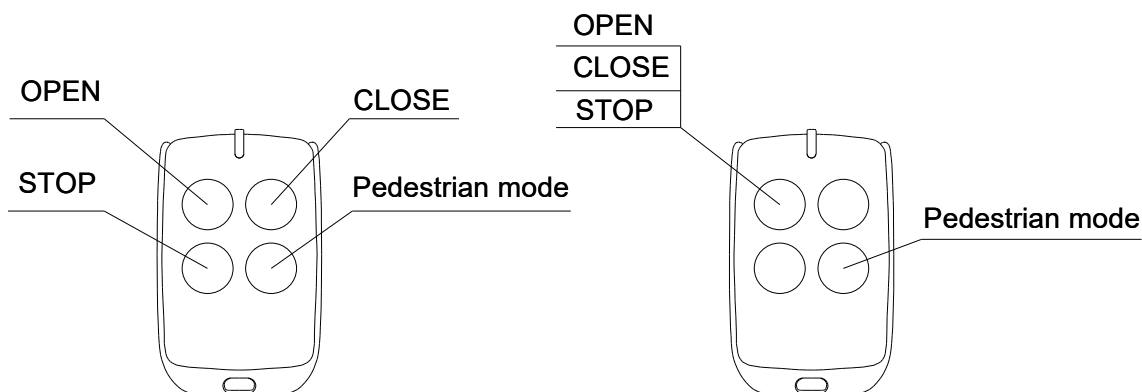
Слика 14

Подешавање и рад

Рад на даљинском управљачу

Даљински управљач у режиму са три дугмета: ОТВОРИ/ЗАТВОРИ/СТОП главног мотора контролишу три дугмета одвојено на даљинском управљачу.

Даљински управљач у режиму са једним дугметом: ОТВОРИ/ЗАТВОРИ/СТОП главног мотора контролише се једним дугметом кружно на даљинском управљачу.



Three button mode remote control

Single button mode remote control

Слика 15

Додајте додатни даљински управљач (учење на даљинско управљање) : Уклоните кућиште главног мотора, затим скините горњи поклопац контролне кутије, притисните и држите дугме за учење С1 2 секунде , тада ће се упалити индикаторска лампица ЛЕАРН ; двапут притисните дугме које желите да научите на даљинском управљачу, ЛЕАРН ће трептати неколико пута и бити искључен ; учење на даљину завршено. Може се научити највише 40 даљинских управљача.

Избриши даљински управљач: За брисање наученог даљинског управљача; притисните и држите дугме за учење С1, индикаторска лампица ЛЕАРН ће се упалити; Затим га отпустите док се ЛЕАРН не искључи . Након ових корака, сви одговарајући даљински управљачи ће бити избрисани.

Четврто дугме на даљинском управљачу је за пешачки режим, притисните дугме док су врата затворена, отвориће се за 1 метар што је само за пешака.

5. Други

5.1 Одржавање

Проверите да ли капија нормално ради сваког месеца.

Ради безбедности, свака капија се предлаже да буде опремљена инфрацрвеним заштитником, а неопходна је редовна контрола.

Пре уградње и употребе отварача капија, пажљиво прочитајте сва упутства.

Наша компанија има право да промени упутство без претходне најаве .

5.2 Решавање проблема

Проблеми	Могући разлози	Решења
Капија се не може нормално отворити или затворити, а	<ol style="list-style-type: none"> 1. Напајање је искључено. 2. Осигурач је изгорео. 3. Проблем са ожичењем 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Укључите напајање. 2.Проверите осигурач (шифра ФУ 1), промените осигурач ако је

ЛЕД не светли.	напајања контролне плоче.	изгорео. 3.Поново ожичење према упутствима.
Капија се може отворити, али се не може затворити.	1. Проблем са ожичењем фотоћелија. 2. Проблем са монтажом фотоћелије. 3.Фотоћелија је блокирана објектима.	1. Ако не повежете фотоћелију, уверите се да су инфрацрвени порт и ГНД кратак спој; ако повежете инфрацрвени сензор, уверите се да је ожичење исправно и да је фотоћелија НЦ 2. Уверите се да се положај за монтажу фотоћелије може међусобно поравнати. 3. Уклоните препреку.
Даљински управљач не ради.	1. Ниво батерије даљинског управљача је низак 2. Учење на даљинско управљање није завршено	1. Промените батерију даљинског управљача 2.Поново спровести учење на даљину
Притисните дугме ОПЕН, ЦЛОСЕ, капија се не помера, мотор има буку.	1.Кондензатор је покварен. 2.Кондензатор је лоше повезан. 3. Померање капије није глатко.	1.Промени кондензатор. 2. Проверите ожичење кондензатора. 3.Према стварној ситуацији за подешавање мотора или капије.
Не заустављајте се на граничној позицији приликом отварања/затварања.	1. Гранични правац је погрешан. 2. Проблем са монтажом магнетног граничног прекидача.	1.Проверите да ли је ожичење крајњег прекидача у складу са стварним смером рада. 2. Проверите да ли растојање између магнетног граничног прекидача и мотора и висина магнетног граничног прекидача може да достигне захтев за монтажу.
Прекидач за цурење је активиран.	Кратак спој на линији напајања или кратком споју у линији мотора.	Проверите ожичење.
Радна удаљеност даљинског управљача је прекратка.	Сигнал је блокиран.	Повежите спољну антену пријемника, 1,5 метара изнад земље.
Капија се помера у средњи положај да се заустави или преокрене.	1. Излазна снага мотора није довољна (интелигентни тип) . 2 .Капија наилази на препреку.	1. Подесите ВР4. 2. Уклоните препреку.
Капија се отвара аутоматски	Функција аутоматског затварања је укључена али	Молимо погледајте напомене под 4.3.5 да бисте променили смер

	са неправилним смером отварања.	отварања.
--	---------------------------------	-----------

Гаранција

Уредба о гаранцији

1. Да поправите овај гарантни лист и фактуру током гарантног рока.
2. Гарантни рок : 1 година од датума фактуре.
3. Без неовлашћеног растављања, било ког производа поквареног или оштећеног због проблема са квалитетом, ми ћемо понудити услугу поправке бесплатно или бесплатно заменити.
4. Неисправност и оштећење узроковано неправилним коришћењем или грешком човека нису покривени овом гаранцијом.

Записник о одржавању

Проверите датум	Проверите садржај	Одржава